

Reductiedoelstellingen 2018-2019 t.o.v. basisjaar 2015-2016

Scope 1: 5% reductie (gerelateerd aan dgn en km materieel)

Scope 2: 5% reductie (gerelateerd aan elektriciteitsverbruik)

Projecten: 5% reductie (gerelateerd aan dgn en km materieel)

Scope 3: Doel 1: Reductie bij aanleggen kunstgras: 15% in 5 jaar t.o.v. 2012-2013 (3% per jaar)

Doel 2: Reductie bij maaien door derden: 15% in 3 jaar t.o.v. 2012-2013 (5% per jaar)

Fig. 1 Footprint Boekjaar 1^e halfjaar 2015-2016 vs 2018-2019 vergeleken

	Scope	t/m Q2 18-19		t/m Q2 17-18		t/m Q2 16-17		t/m Q2 15-16	
		Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2	Aantal	ton CO2
Kantoren (incl. loods/werkplaatsen)									
Ingekochte elektriciteit (kWh)	2	96.824	0	90.177	0	98.380	5	80.756	4
Aardgas voor verwarming (m3)	1	4.166	8	5.219	10	5.040	9	5.357	10
Stadsverwarming (Gj)	2	5	0	34	1	11	0	14	0
Stookolie (L)	1	0	0	1.242	4	5.701	18	4.150	13
			8		15		33		28
Wagen- en materieelpark									
Verbruik Benzine (E95) (NL) l	1	21.026	58	18.542	51	17.513	48	14.069	39
Verbruik Diesel (NL) l	1	847.318	2.671	780.043	2.520	806.448	2.605	673.905	2.177
Verbruik Smeerolie l	1	7.063	21	5.191	16	1.226	4	2.659	8
Verbruik LPG (NL) l	1	63.025	114	55.434	100	22.689	41	1.857	3
Verbruik Aspen/Motomix l	1	18.026	39	22.137	48	21.692	47	16.236	35
Zakelijk gebruik prive-auto's (brandst onb) km	2	176.258	39	163.698	36	272.530	60	174.255	38
			2.941		2.770		2.804		2.300
Andere emissies									
Overig scope 3: drinkwater	3	1.700	1	1.423	0	853	0	902	0
			1		0		0		0
CO2 Footprint 2017-2018 t/m Q2			2.950		2.785		2.838		2.328
Scope 1			2.910		2.748		2.772		2.285
Scope 2			39		37		65		43
Scope 3			1		0		0		0

Wanneer we de footprint afzetten tegen diverse relevante kentallen: omzet, FTE's, en materieelinzet (materieeldagen en -km's) ontstaat onderstaande beeld (vanaf mei 2018 materieeluren i.p.v. materieeldagen):

Fig. 2 Kentallen en ratio's 1^e halfjaar 2015-2016 vs 1^e halfjaar 2018-2019 vergeleken

Kentallen	1e hlfjr 18-19	1e hlfjr 17-18	1e hlfjr 16-17	1e hlfjr 15-16	Vershil
Ton CO2	2.950	2.785	2.838	2.328	27%
Omzet	35.715.059	38.000.263	33.314.256	23.683.363	51%
FTE	320	254	268	204	57%
Km	1.820.088	1.643.388	1.519.705	1.171.823	55%
Dgn	15.182	17.358	11.634	7.906	92%
Ratio's	1e hlfjr 18-19	1e hlfjr 17-18	1e hlfjr 16-17	1e hlfjr 15-16	Vershil
Ton CO2 / € mln omzet	82,6	73,3	85,2	98,3	-16,0%
Ton CO2 / 100 km	0,162	0,169	0,187	0,153	5,8%
Ton CO2 / machinedag	0,19	0,16	0,24	0,29	-34,0%
Ton CO2 / FTE	9,2	11,0	10,6	11,4	-19,2%

Scope 1

Hoewel we een forse stijging zien in diesel verbruik (+26%) en dit voor ca. 95% verantwoordelijk is voor totale scope 1 zien we ook in fig. 2 dat andere kentallen harder zijn gestegen waardoor een relatieve verlaging optreedt. Deze is te berekenen volgens onderstaande figuur en komt dan uit op – 18,7% (doelstelling scope 1 en Projecten). De toename van LPG heeft te maken met het verbod Roundup waardoor alternatieve methoden worden ingezet waarbij LPG wordt gebruikt om water of lucht te verwarmen.

Fig. 3 Berekening CO2 reductie (gerelateerd aan dgn en km materieel)

t/m Q2 15-16	Brandstof	Inzet	Verbruik	
Overig materieel	445.087 Liter	7.906 dgn	56,3 l/dg	
Bestelbussen	161.270 Liter	1.171.823 km	0,138 l/km	
Totaal liters	606.357			
Ton CO2	1.959			
t/m Q2 16-17	Brandstof	Inzet	Verbruik	
Overig materieel	554.415 Liter	11.634 dgn	47,65 l/dg	
Bestelbussen	191.071 Liter	1.519.705 km	0,126 l/km	
Totaal liters	745.487			
Ton CO2	2.408			
t/m Q2 17-18	Brandstof	Inzet	Verbruik	
Overig materieel	509.127 Liter	11.311 dgn	45,01 l/dg	
Bestelbussen	197.637 Liter	1.625.250 km	0,122 l/km	
Totaal liters	706.764			
Ton CO2	2.346			
t/m Q2 18-19	Brandstof	Inzet	Verbruik	O.b.v. inzet 18-19 en verbruik 15-16
Overig materieel	546.523 Liter	9.212 dgn	59,33 l/dg	518.636 Liter
Bestelbussen	212.699 Liter	1.818.407 km	0,117 l/km	250.940 Liter
Totaal liters	759.222			769.576 Liter
Ton CO2	2.452			2.486 -1,4%

Scope 2

Hoewel de CO2 uitstoot t.g.v. elektriciteitsgebruik feitelijk 0 is vanwege inkoop van groene stroom voor al onze vestigingen/kantoren, is desondanks een daling in kWh opgetreden welke tred houdt met een daling over de volle breedte van de energievraag gelet op stadsverwarming en aardgas. Daar tegenover zijn de zakelijke km's a.g.v. uitbreiding personeel en wat grote projecten (provincies Noord en Zuid Holland) behoorlijk toegenomen.

Scope 3:

Een overzicht van de scope 3 gerelateerde CO2 uitstoot voor boekjaar 18-19 t.o.v. 15-16 is opgenomen in figuur 4. Voor bepaling van de scope 3 emissie is uitgangspunt boekjaar 15-16 waarbij de omzet is uitgesplitst naar vakgebieden om zo nauwkeurig mogelijk de CO2 naar rato (zie kolom "naar rato") toe te kunnen delen voor opvolgende boekjaren.

Fig. 4 Scope 3 (Ton CO2)

Categorie	18-19	17-18	16-17	15-16	naar rato	Omschrijving
1. Ingekochte goederen (a) en diensten (b)	6.523	4.509	3.953	2.892	€ totaal	zoud, zand/grond, lava, infill, bestratingmateriaal/- meubilair
2. Kapitaal goederen	28.085	40.963	27.676	12.452	€ investering	inkoop materieel en voertuigen (obv investeringsoverzicht)
4. Transport en distributie (upstream) transport naar bouwplaats	291	200	176	129	€ totaal	aanvoer materialen door leverantie, vervoer inhuurpersoneel
5. Afval tijdens productie	-853	-596	-522	-378	€ GO, IO, WO	veegvuil, bermgras, snoeihout, slootmaaisel, kunstgras
7. Woon-werkvervoer werknemers	348	436	460	350	# werknemers	woon-werk km's personeel
9. Transport en distributie (downstream): afvoer naar verwerker	580	401	351	257	€ totaal	schatting: 20% van ingekochte brandstof, rest in brandstof scope 1
11. Gebruik van verkochte producten	708	159	81	134	€ SA, SO *	verlichting sportvelden, borstelen kunstgras, zelf onderhouden groen
Totaal scope 3	35.682	46.072	32.175	15.835		

*Krinkels kent de volgende product-marktcombinaties: Groenaanleg en Onderhoud (GA, GO), Infra aanleg en onderhoud (IA, IO), Water aanleg en onderhoud (WA, WO), Sportaanleg en -onderhoud (SA, SO) en Winterdiensten (WI)

Omdat in dit boekjaar behoorlijk meer geïnvesteerd is dan in boekjaar 15-16 en kapitaalgoederen zeer bepalend zijn voor de totale omvang van scope 3 komt de footprint van dit boekjaar fors hoger uit.

T.a.v. scope 3 Doel 2: Reductie bij maaien: 15% in 3 jaar t.o.v. 2012-2013 (5% per jaar)

In Zuidwolde wordt gemaaid gras aangeleverd bij Attero, die er groen gas van maakt om de voertuigen van de Provincie op te laten rijden (zie ook projectoverzicht met CO2 gunningsvoordeel). Inmiddels is bermgras aangeleverd voor de productie van 197.000 m3 gas wat (uitgaande van vermeden fossiele brandstof: aardgas) voor een CO2 compensatie van ca. 360 ton zorgt.

De markt omtrent biomassa is in ieder geval behoorlijk in beweging en Krinkels volgt actief alle innovaties die op de een of andere manier hiervoor interessant kunnen zijn.

T.a.v. scope 3: Doel 1: Reductie bij aanleggen kunstgras : 15% in 5 jaar t.o.v. 2012-2013 (3% per jaar)

Krinkels heeft inmiddels een sportveldconstructie op de markt gebracht welke voldoet aan alle eisen (ISA Sport) en heeft inmiddels ook een pilot hiervoor uitgevoerd (Tubantia). Hier zal de komende jaren meer bekendheid aan gegeven moeten worden. Deze constructie geeft minimaal een vermindering van 20% op de traditionele methode uit de ketenanalyse. Dit initiatief ziet Krinkels ook als een van haar keteninitiatieven.

Keteninitiatieven:

1. Van bermgras tot brandstof (Krinkels – Attero - Provincie Drenthe)
2. Kunstgras sportveld (zie hierboven).

Projecten met gunningvoordeel:

Projecten met CO2 gunningvoordeel worden bijgehouden op de “Overzichtslijst en voortgang projecten met CO2 gerelateerd gunningvoordeel” welke centraal staat op KHK/CO2/Q4 2018-2019. Zie hiervoor ook figuur 6 verderop in dit document.

Energiemanagementplan / maatregelenlijst / strategisch managementplan scope 3

Mei 2017 is een nieuw energiemangementplan 2017-2020 opgesteld waarin aspecten uit het strategisch managementplan scope 3 en de maatregelenlijst van de CO2 ladder geïntegreerd zijn alsmede nieuwe ontwikkelingen. Dit moet er toe leiden dat de CO2 uitstoot verder daalt.

Aanschaf personenwagens / bestelbussen:

Het beleid van Krinkels heeft ertoe geleid dat per juni 2019 (zie MVO jaarverslag 2019) de gemiddelde CO2 uitstoot **van bedrijfswagens** (o.b.v. typegoedkeuring) is licht gestegen van 88 g CO2/km in 2018 naar 90 g CO2/km in 2019, maar ligt daarmee (al) ver onder de EU doelstelling voor 2021 van 95 g CO2 / km.

Bij bestelbussen ligt dit op 172 g CO2/km in 2019 i.v.m. 176 g CO2 / km voorgaand jaar en de EU doelstelling voor 2017 van 175 g CO2 / km. Wanneer we echter alleen de lichtere bestelbussen (VA) pakken komen we op een CO2 verbruik van 145 g CO2 /km en komen we wel ruimschoots onder de norm uit. De EU doelstelling lijkt echter geen rekening te houden met bestelbussen tot 3500 kg (VB) die nog niet onder de norm van 175 g te verkrijgen zijn!

Daarnaast is het aantal elektrische bestelbussen van 4 naar 5 gegaan en aantal hybride personenwagens gelijk gebleven omdat het aantal semi-elektrische personenwagens ook gelijk is gebleven.

Het Nieuwe Rijden:

Eind 2017 is als opvolger van Edriver een pilot gestart in de vestigingen Wateringen en Alkmaar met ULU. Dit is een smart mobility oplossing die rijgedrag (optrekken, remmen, stationair draaien, snelheid) dat ten grondslag ligt aan verbruik vastlegt. Inmiddels is bekend dat ook Venlo hieraan toegevoegd gaat worden vanwege een aangenomen project waarin dit als maatregel is opgenomen. Naast bestelbussen (voor zo'n 20% verantwoordelijk voor de CO2 uitstoot binnen diesel) worden ook de personenauto's binnen deze vestiging meegenomen. Vooral in de kleinere bestelbussen (VA) lijkt aandacht voor rijgedrag effect te sorteren zoals te zien is in figuur 5.

De bedoeling is dat we bij succes eind 2018 voor alle vestigingen overgaan. Momenteel worden voor een aantal voertuigen de liters brandstof automatisch ingelezen vanuit Multitankcard. Gaandeweg 2018 zullen alle brandstofpassen worden vervangen door Multitankcard. Voor de voertuigen (met name personenauto's) heeft dat het voordeel dat we geen separate km registratie meer hoeven bij te houden.

Ten slotte zal binnen de pilotperiode naar verwachting (ULU is ver met de ontwikkeling) ook de meting van bandenspanning er nog bij komen en zal voor materieel als veegwagens, maaimachines bekeken worden welke registraties hiervan mogelijk zijn.

Fig. 5 Verbruik bestelbussen 1^e halfjaar 15-16 vs 18-19

Vest	Type	t/m Q2 15-16			t/m Q2 16-17			t/m Q2 17-18			t/m Q2 18-19		
		km	l	verbruik	km	l	verbruik	km	l	verbruik	km	l	verbruik
ALKMA	VA	43.374	3.891	11,1	42.146	3.751	11,2	41.443	3.988	10,4	85.448	8.121	10,5
	VB	114.640	18.188	6,3	129.986	16.368	7,9	148.859	17.299	8,6	131.103	20.862	6,3
ARNHE	VA	14.170	3.586	4,0	17.077	3.013	5,7				32.990	2.082	15,8
	VB	14.170	3.586	4	17.077	3.013	5,7	61.239	8.494	7,2	50.916	8.932	5,7
EIND	VR							79.997	4.899	16,3	31.566	5.266	6,0
	VA							24.394	149	163,4	23.266	2.030	11,5
	VB							57.341	15.268	3,8	54.362	7.592	7,2
HEEI	VA	5.330	4.032	1,3	6.058	3.330	1,8					2.277	0,0
	VB	67.610	15.983	4,2	84.822	15.302	5,5	92.163	17.970	5,1	88.414	14.867	5,9
HENGE	VA	39.078	3.594	10,9	52.818	4.109	12,9	46.273	4.412	10,5	41.757	2.825	14,8
	VB	84.610	11.642	7,3	87.762	10.547	8,3	47.639	6.942	6,9	97.477	12.890	7,6
NAG	VR	6.072	880	6,9									
	VA	10.702	2.600	4,1	20.494	3.268	6,3	29.537	2.795	10,6	38.028	3.652	10,4
	VB	166.256	23.138	7,2	194.374	25.107	7,7	233.744	30.726	7,6	232962	27.493	8,5
VENLO	VR										16.800	1.169	14,4
	VA	17.324	1.575	11	24.348	1.776	13,7	15.381	1.120	13,7	14.689	956	15,4
	VB	193.316	22.531	8,6	131.302	24.682	5,3	150.301	10.848	13,9	102698	11962,19	8,6
WAT	VR							39.584	1.321	30,0	14.192	1.557	9,1
	VA							59.534	5.229	11,4	63.394	4.494	14,1
	VB							44.429	6.697	6,6	174.445	13.358	13,1
WOUI	VR				195.315	22.404	8,7	54.167	3.240	16,7	58.976	4.186	14,1
	VA				26.664	2.002	13,3	14.081	2.078	6,8	51.966	3.852	13,5
	VB	146.738	24.105	6,1	144.816	21.887	6,6	176.861	25.868	6,8	186.791	28.124	6,6
ZOETW	VR				61.916	6.170							
	VA	51.194	4.334	11,8	42.514	3.416	12,4						
	VB	16.034	2.365	6,8	22.744	2.680	8,5						
ZWI	VA	39.054	3.016	12,9	86.212	6.456	13,4	70.814	5.363	13,2	100.462	7.929	12,7
	VB	119.442	14.073	8,5	78.224	9.583	8,2	94.198	12.914	7,3	125.705	15.466	8,1
KSP					23.644	1.512	15,6	43.272	10.016	4,3		756	
totaal/gem		1.149.114	163.119	7,04	1.466.669	188.865	7,77	1.625.250	197.637	8,22	1.818.407	212.700	8,55

Aanschaf materieel:

Elektrisch materieel (bosmaaiers, heggenscharen, kettingzagen) : dit is van 74 stuks (13%) naar 148 stuks (24%) gegaan en hiervoor zal een nieuwe doelstelling worden opgenomen.

Inmiddels is in Hengelo een robotgrasmaaiër op zonnecellen geïnstalleerd op de UT campus.

Energieaudit (EED):

Met Innova wordt eind 2016 een programma opgestart (te beginnen in Wouw) waarbij voor elke vestiging een energieaudit wordt uitgevoerd om een businesscase op te stellen met maatregelen en terugverdientijd.

Op een aantal vestigingen is reeds led verlichting aangebracht (Alkmaar: kantoor, Zuidwolde: Loods). De overige zullen is bovenstaande businesscases worden meegenomen.

Inmiddels is duidelijk dat de brandstof "geleverd op werven" voornamelijk brandstof voor niet eigen maar gehuurde voertuigen is.

Verbeterpunt voor de toekomst is het inzicht (en dus reductiemogelijkheid) van de CO2 impact van ingekochte producten en diensten (duurzaam inkopen / MVI). In 2017 zal op de tenderafdeling dan ook gestart worden met een pilot Dubocalc.

Voor wat betreft het strategisch managementplan is het zo dat (en dit is feitelijk ook onderdeel van duurzaam inkopen) dat inmiddels 20% van de totale crediteuren (38 mln) gecertificeerd is voor minimaal niveau 3 op de

CO2 prestatieladder waarvan 13% op niveau 5. Binnen de pareto -80% vd omzet- is dit zelfs respectievelijk 25% en 16%).

Momenteel loopt de ontwikkeling met Suez om voor kringels per kwartaal een Ecoscan op te stellen waarin de duurzaamheid van (de mate van scheiding) ons afval tot uitdrukking wordt gebracht.

Kringels heeft de maatregelenlijst uitgewerkt. Inmiddels scoort zij met 25 van de maximaal 69 te behalen punten zo'n 36%. Constatie hierbij is dat de quick wins nagenoeg allemaal zijn uitgewerkt of lopen. Een aantal maatregelen zijn gepland voor de toekomst:

- Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit (onderdeel van de businesscase per vestiging), procedureel regelen.
- Bandenspanning meten (kan ook als EMVI aspect worden ingezet op tenders);
- Selectie onderaannemers op CO2 bewust certificaat (onderdeel van duurzaam inkopen). Gelet op prestaties zoals hierboven vermeld, lijkt dit onbewust toch te gebeuren;
- Cursus het nieuwe draaien en onderdeel maken van inkoop (eis onderaannemers) dan wel op project organiseren;
- Emissies Machines in kaart brengen (in navolging van personenwagens);
- Het nieuwe rijden voor onze (vrachtwagen)chauffeurs en onderdeel maken van inkoop (eis onderaannemers).

Projectenlijst CO2 gerelateerd gunningsvoordeel

bijgewerkt t/m: 1-11-2018

Laatste ladderbeoordeling: juni 2018

Voor CO2 emissiefactoren is gebruik gemaakt van www.CO2emissiefactoren.nl conform handboek 3.0 CO2 prestatieladder

Nr.	Werknr	Omschrijving	Locatie	Vestiging	Gunningsdatum	Aanvangsdatum	Cat. ¹⁾	Verw. Opl datum	Project duur (jr)	Combinanten	Aanneemsm			2.A.1 (ton CO2) ²⁾	3.B.1 (ton CO2) Doelstelling	Realisatie (ton CO2) ³⁾ 1-11-2017	Verwachte uitstoot (ton CO2) ⁴⁾
											Krinkels	Combinant	Overig				
1	K13704	Stroomlijnmaatregelen perceel 1	Waal / Merwede	venlo	4-3-2014	1-4-2014	B/C	31-12-2016	2,75	CSO/lievense	€ 646.000	€ 736.000	€ 439.000	149	142	40	31
2	K13406	Stroomlijnmaatregelen perceel 2	Bovenrijn/Waal, Pannerdensch kanaal	venlo	4-3-2014	1-4-2016	B/C	31-12-2016	0,75	CSO/lievense	€ 1.152.000	€ 955.000	€ 777.000	59	59	40	19
3	K14607	Groenonderhoud geb 5 H meer	Gem Haarlemmermeer	alkmaar	17-9-2014	1-1-2015	B/C	31-12-2017	3,00		€ 1.975.000			495	470	124	131
4	K14405	Integraal beheer Woensel	Woensel Noord (eindhoven)	eindhoven	18-10-2014	1-1-2015	B/C	18-10-2019	4,80		€ 1.240.000			497	457	264	447
5	K14404	Integraal beheer Striip	Striip (eindhoven)	eindhoven	18-10-2014	1-1-2015	B/C	18-10-2019	4,80		€ 875.000			351	323	90	152
6	K14206	Integraal onderhoud nieuwegein-west	Gem Nieuwegein	wateringen	13-11-2014	1-1-2015	B/C	13-11-2019	4,87		€ 775.000			315	290	181	311
7	K15007	Integraal onderhoud Dordrecht centr	Gem Dordrecht	wouw	26-10-2015	1-1-2016	A/B	31-12-2019	4,00		€ 937.000			258	241	110	240
8	K15101	Maaian bermen en sloten Prov Drenthe	Prov Drenthe	zuidwolde	9-4-2015	1-6-2015	A/B	31-12-2016	1,59		€ 2.640.000			288	280	128	84
9	K15402	Integraal onderhoud areaal Den Bosch	RWS ZNL	venlo	9-6-2015	24-7-2015	A/B	31-12-2016	1,44		€ 2.482.323			246	240	237	150
10	K15902	Instandhouding en cal afsluitdijk	RWS PPO	KSP	22-2-2016	1-5-2016	A/B	31-12-2017	1,67		€ 587.000			68	66	49	48
11	K16102	Maaian bermen en sloten Prov Groninge	Prov Groningen	zuidwolde	6-5-2015	20-6-2016	A/B	2-12-2016	0,45		€ 1.511.000			47	47	119	39

¹⁾ Conform bijlage E CO2 prestatieladder 2.2: A = sinds vorige audit opgestart, B = in de te beoordelen periode lopend, C = sinds vorige beoordeling afgerond

²⁾ Betreft de berekende CO2 uitstoot door projectomzet te delen door omzet betreffende boekjaar (zie kleurcodering) en te vermenigvuldigen met de CO2 uitstoot in dat betreffende boekjaar vermenigvuldigd met de projectduur (in jaren)

³⁾ Monitoring geschied a.d.h.v. uren en/of km materieel op een project vermenigvuldigd met een op jaarbasis berekend gemiddeld verbruik

⁴⁾ Gebaseerd op lineaire verwachting en tijd verstreken tussen aanvangsdatum en laatste peil-/rekendatum (1-11 of 1-5 per enig boekjaar)

Eis 1.A.1: Identificatie en analyse van energiestromen

Eis 2.A.1: Alle energiestromen kwantitatief in kaart

Eis 2.B.4: Reductiedoelstelling onderschreven door hoger mgmt

Eis 3.B.1: Kwantitatieve reductiedoelstelling scope 1 en 2

Eis 3.B.2: Energie management actieplan opgesteld, gecommuniceerd (in-/extern) en geïmplementeerd

Eis 2.C.1: Structureel intern communiceren over energiebeleid.

Alleen brandstof materieel en werkkilometers (zakelijke km's)

Naar rato omzet basisjaar, toegerekend per boekjaar

Impliciet (zie energiemangementplan)

-5% (gerelateerd aan ureninzetmachines)

Voor alle projecten punt 2,3,4,12,13 uit het energiemangementplan + evt. EMVI zaken

2 x / jaar intern (website Krinkels) + extern (SKAO en Toolbox op project)

	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018
Ton CO2 projecten	3.170	3.235	3.413	4.132	4.609
Omzet	€ 37.922.249	€ 47.025.861	€ 49.398.971	€ 69.644.092	€ 72.365.849
Ton CO2 / mln € omzet	84	69	69	59	64

Men dient rekening te houden met een aanloopfase van een project waarin de echte activiteiten die CO2 uitstoot met zich meebrengen nog moet beginnen.

Omdat de projectkarakteristieken (infra aanleg, groen onderhoud, ...) af kunnen wijken van het gemiddelde project binnen krinkels dient het aanbeveling a.d.h.v. de calculatiegegevens de uitgangspunten te bepalen per project teneinde een zo nauwkeurig mogelijke benadering van de CO2-uitstoot te maken.

Verrekening van groenafval (negatieve footprint ivm vermeden fossiele brandstof of CO2fixatie uit de lucht) is op de projecten niet meegenomen agv onvoldoende inzicht in hoeveelheden. Wel is op K15101 door Attero bepaald dat het om -360 ton gaat